

## **DATOS Y ESPECIFICACIONES DE INGENIERÍA PARA DISIPADORES SÍSMICOS TAYLOR**

- Los Amortiguadores de Fluido Viscoso de Taylor Devices cuentan con un exitoso historial de más de 40 años al servicio del Gobierno y de la industria pesada de EE.UU. Taylor Devices ha producido más de dos millones de Amortiguadores de Fluidos Viscosos desde 1955, diseñados y elaborados en una sola planta de fabricación en North Tonawanda, Nueva York, EE.UU.
- Los cilindros presurizados y los acabados de todos los amortiguadores, están mecanizados a partir de una aleación de acero laminado, internamente roscados y templados. Todos los cilindros amortiguadores de Taylor Devices están clasificados y sometidos a pruebas a fin de soportar una presión mínima de 20,000 psi, según las normas del Gobierno de EE.UU. Todos los productos de Taylor Devices no están propensos a fallas en las barras de acoplamiento, soldaduras, piezas moldeadas o uniones, proporcionando al dispositivo la amortiguación más compacta y confiable disponible.
- Todos los vástagos de los pistones son maquinados a partir del acero inoxidable laminado tipo 17-4 PH, templado, pulido a mano para un acabado superficial tipo espejo de 2 micro pulgadas, e impregnadas con Teflon® mediante un proceso patentado.
- Todos los sellos de presión dinámica son fabricados en exclusiva y están patentados por Taylor Devices, y son maquinados a partir de un bloque de polímero estructural. Nuestros sellos no son elastoméricos y por lo tanto, no se requiere cambios o ajustes periódicos en los sellos.
- El fluido de funcionamiento es de silicona inerte, fabricada según las normas federales de EE.UU., ambientalmente seguro e inerte estéticamente. Este líquido es formulado exclusivamente para Taylor Devices, y está clasificado como no inflamable e incombustible según las regulaciones OSHA.
  - Todos los conductos del flujo de amortiguación internos son del tipo anti-obstrucción y descarga anular. Los orificios son del tipo fluido en estado sólido, con compensación pasiva de temperatura, sin partes móviles, resortes, válvulas de retención ni bobinas. El rango de la temperatura de funcionamiento es de -40°F a +160°F.
- Todos los amortiguadores de fluido viscoso Taylor son fabricados libres de mantenimiento. No requiere depósitos, tubería externa, indicadores del nivel del fluido, acumuladores o realizar cambios de aceite periódicos. Por lo tanto, todos los usuarios se benefician de nuestros más de 50 años de experiencia en el diseño y fabricación de los productos de amortiguación por fluidos.
- Cada uno de los amortiguadores de fluido viscoso de Taylor, son probados individualmente con los esfuerzos y velocidades máximas especificadas por el cliente antes de la entrega.