



CONECTORES MECÁNICOS LINXION

**GARANTÍA BARBREAK**

Ante terremotos, mucho más seguro que un traslape



## Conexión BARBREAK

Linxion, es una marca registrada de la compañía Bartec de procedencia francesa. Se distingue del resto de conectores porque además de tener un precio muy competitivo, garantizan la conexión Barbreak (se consigue la fractura de la barra lejos de la conexión). Esto se logra gracias al procedimiento de fabricación de las

roscas y a los equipos de gran tecnología que se usan para hacer el roscado, garantizando una rosca similar a las industrializadas. El proceso de roscado no afecta la sección de la barra de construcción dado que primero la ensancha evitando la disminución de la sección de la barra.

### ¿Por qué elegir Linxion?

- Exceden los requerimientos de ACI 318 tipo 2
- Apropriados para zonas altamente sísmicas
- Ideal para usarse en jaulas prearmadas
- Desarrolla la totalidad ductilidad de las barras
- No disminuye la sección de la barra
- Cumple con todos los criterios y normas



## Proceso de elaboración de la rosca

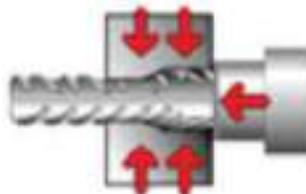
¡La preparación es fácil!

Linxion cuenta con la última tecnología en máquinas automáticas de preparación de Roscas.



### CORTE

Corte perpendicular a la barra para maximizar el rendimiento.



### EMBUCHAMIENTO

La varilla no se pela ni se desgasta. Todo lo contrario, se ensancha.



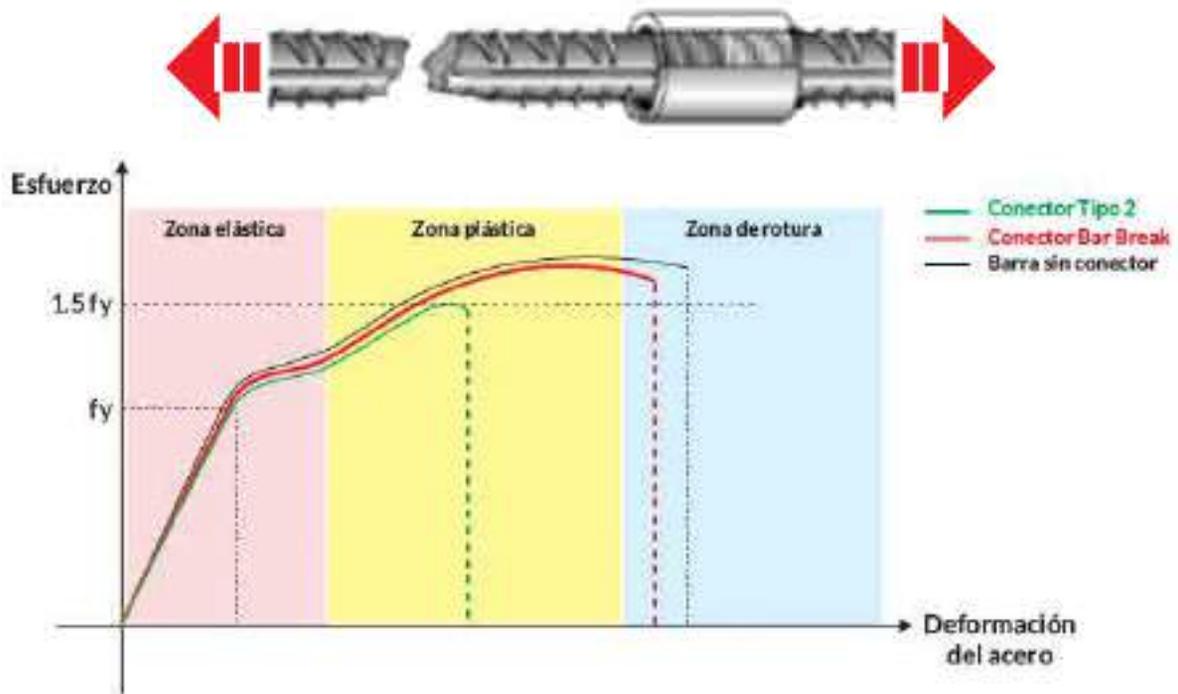
### ROSCADO

La varilla se rosca de tal manera que no afecta la sección de la barra.

## BENEFICIOS

- Supera los requerimientos de conectores ACI 318 tipo 2
- No disminuye la sección de la barra
- Falla fuera de la conexión de la barra. Es una conexión Barbreak.
- Alta productividad
- No requiere llave de torque

**El resultado es una ruptura “BAR BREAK” garantizada fuera del conector en todo tipo de aplicación.**

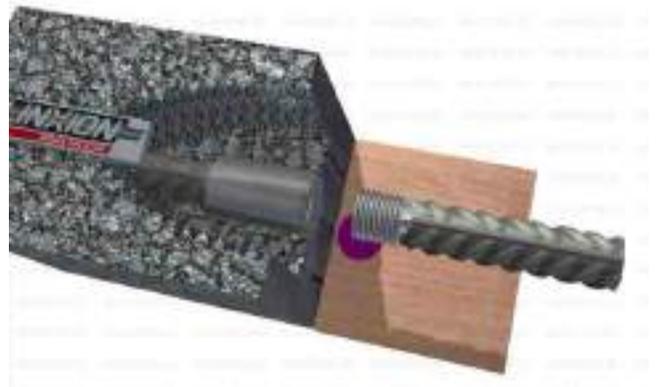


## APLICACIONES

### CONECTORES DE CABEZA



### CONECTORES PARA TRASLAPES Y JAULAS



## Experiencia global

Se tiene experiencia desde 1994 alrededor del mundo en centrales nucleares, metros y subterráneos, edificios y puentes.



### Principales proyectos:

- Planta nuclear Flamaville 3 EPR (Francia)
- Metro de París (Francia)
- Aeropuerto Internacional de Dubai (Emiratos)
- Puente Tsing Ma (China)
- Viaducto Millau (Francia)

Planta nuclear Flamaville 3 EPR (Francia)



Viaducto Millau (Francia)



Metro de París (Francia)



Puente Tsing Ma (China)



(+511) 346 1002



(+51) 914 681 053  
(+51) 946 099 135



cdv@cdvperu.com



www.cdvperu.com